

CATALUNYA

José María Torres suma a su lista a Factor Energía, Bufete Escura y Eurofincas

CÁMARA DE BARCELONA El empresario José María Torres, presidente del grupo Numintec, presentó ayer nuevos apoyos de su candidatura a la Cámara de Comercio de Barcelona como los de la comercializadora eléctrica Factor Energía, la firma de abogados Bufete Escura o la inmobiliaria Eurofincas. Entre las incorporaciones, también destaca el Gremio de Pescaderos de Catalunya, la empresa de tratamiento de aguas Grupo Corsa y la Unió de Botiguers de Mataró. Torres ya contaba con los apoyos de Veolia, Sorli, J. Gilbert y Snap Fitness.

La cadena crece con un hotel en Alicante

SERCOTEL La cadena hotelera ha incorporado a su cartera el establecimiento Sercotel Hotel Bonalba, de cuatro estrellas y 252 habitaciones, situado en Alicante. Sercotel Hotels un total de 153 hoteles y 14.179 habitaciones en Europa y Latinoamérica.

Primer audiolibro en catalán

PENGUIN RANDOM HOUSE El grupo editorial Penguin Random House publicó ayer su primer audiolibro en catalán, la novela *Els coloms de la Boqueria*, de Jordi Basté y Marc Artigau. La novela narrada tiene una duración de ocho horas y un precio de 15,99 euros.

Un súper ordenador de Atos ayudará a analizar el genoma mucho más rápido

CNAG-CRC Nuevo súper ordenador de Atos para analizar el genoma en el Centro Nacional de Análisis Genómico (CNAG-CRG). La nueva máquina responde a la necesidad de hacer un análisis veloz y preciso, ya que el CNAG-CRG analiza cada día más de 60.000 millones de genomas (es decir, todo el material genético de un organismo). El nuevo ordenador permite realizar tareas en cuestión de horas, cuando generalmente se tardan días. El CNAG-CRG prevé ofrecer este nuevo sistema tecnológico a organizaciones sanitarias y grupos de investigación.



El presidente de Indra, Fernando Abril-Martorell, acompañado de Jordi Puigneró, conseller de Polítiques Digitals, y otras autoridades, ayer, en la sede de la compañía en Sant Joan Despí.

Indra inaugura sus nuevas oficinas en Sant Joan Despí

E. Galián. Barcelona

La multinacional tecnológica Indra, especializada en consultoría para sectores como transporte, tráfico aéreo o defensa, inauguró ayer sus nuevas oficinas en Sant Joan Despí (Baix Llobregat). Las instalaciones, que la firma alquiló a mediados del año pasado, están situadas en el parque empresarial Inneo.

El complejo, propiedad de la gestora alemana de fondos Freo, tiene una superficie de 11.300 metros cuadrados. El nuevo centro enfocará su actividad a la externalización de procesos (*business process outsourcing* o BPO, en sus siglas en inglés) y dispondrá de una plantilla de 1.500 trabajadores.

La apertura supone unificar a todo el equipo de externalización, que hasta ahora estaba dividido en dos oficinas alquiladas por Indra en el distrito 22@ de Barcelona, en las calles Tànger y Badajoz. “Ha sido una reubicación necesaria, ya que estábamos repartidos de forma poco lógica”, indican fuentes de la empresa. Con este cambio, la multinacional quiere ganar en eficiencia y reducir costes; también pretende potenciar sus servicios de externalización con automatización e inteligencia artificial.

“Aspiramos a que estas ins-

La compañía ha reubicado a 1.500 empleados de externalización que trabajaban en el 22@

talaciones acojan un número cada vez mayor de operaciones y profesionales”, señaló ayer Fernando Abril-Martorell, presidente de Indra. A su vez, el nuevo complejo servirá para crear una “comunidad estable” con centros educativos e instituciones.

Indra cuenta ahora con unos 3.100 profesionales en Barcelona, de los 3.700 que forman su plantilla en Catalunya. La firma tiene su sede para el mercado catalán en la calle Roc Boronat, 133, donde concentra los departamentos de consultoría, transformación digital, transporte, administraciones públicas, así como la dirección corporativa.

En Gran Via, 130, también posee otras oficinas, desde donde gestiona las divisiones de finanzas, industria, gestión empresarial, sistemas internos y recursos humanos. La compañía sigue en Badajoz, 145, de donde se han trasladado algunos profesionales hacia Sant Joan Despí; aquí, la empresa centraliza los departamentos de telecomunicaciones y redes.

Artur Zanón. Barcelona

Moove Cars cuenta actualmente con 400 autorizaciones de VTC –vehículos de alquiler con conductor– en el área de Barcelona y tiene la intención de terminar el año con un millar de coches en las calles. Esto implicará pasar de los 726 empleados –la mayoría, chóferes– con los que acabó 2018 a unas 2.000 personas. Son las previsiones que formula su consejero delegado, Rafael García-Tapia, quien es consciente de que este plan de negocio puede cambiar radicalmente si la normativa que prepara la Generalitat para regular el sector obliga a precontratar con varias horas de antelación.

“Nos obligaría a cerrar y dejar en la calle a todos los empleados en Barcelona [un millar]”, asegura el directivo, en relación a la normativa que prepara el Departament de Territori en plena guerra entre las empresas de VTC –no solo Uber y Cabify– y el taxi, que ha amenazado con huelgas para la próxima cita del congreso de móviles (MWC).

“Primero cerraríamos, y a continuación nos tocaría ir a la Justicia a defendernos; no nos gustaría hacer las cosas así”, dice García-Tapia, que critica que la Generalitat es la única administración autonómica que “no ha tenido capacidad para aguantar el envite”, en relación a lo que considera el “chantaje” del taxi.

El crecimiento de 2019, en cierta medida, será obligado, ya que la ley les insta a poner en circulación una VTC en un plazo máximo de tres meses después de que la administración autonómica dicte la resolución para cada licencia.

Moove Cars está controlada en un 70% por el fondo King Street Capital Management –tras una inyección de 200 mi-



Rafael García-Tapia, consejero delegado de Moove Cars.

lones el año pasado, sobre todo para adquirir licencias y comprar coches–, mientras que el 30% restante está en manos de seis inversores privados, entre los que destacan Jaime Castellanos y Jon Riberas. El 30% de la actividad de la compañía en toda España se registra en Barcelona, donde aterrizó el pasado marzo. En 2018, sumó 1.065.000 viajes.

La compañía tiene sus propias licencias, instalaciones, talleres y vehículos. Los conductores están en plantilla –no son autónomos– y el

100% de su actividad se contrata a través de Uber. En el pasado rompió la relación que tenía con Cabify por problemas de competencia entre los dos gigantes del sector.

En Catalunya, la empresa dispone de dos bases –en Sant Boi y en L’Hospitalet–, que suman 400 plazas, y está a punto de abrir otra en El Prat para 800 vehículos. Recientemente ha comenzado a operar en Mataró (Maresme).

La comunidad tenía reconocidas 2.418 licencias VTC el pasado 1 de enero. Por enci-

Moove Cars quiere llegar a mil VTC en servicio en 2019

MOVILIDAD/ La compañía controlada por King Street alerta de un millar de despidos si la normativa autonómica obliga a precontratar con varias horas de antelación.

VIAJES EN BARCELONA

Desplazamientos mensuales de Moove Cars desde su implantación en la ciudad, en marzo de 2018

| | |
|------------|-----|
| Marzo | 32 |
| Abril | 61 |
| Mayo | 70 |
| Junio | 76 |
| Julio | 90 |
| Agosto | 140 |
| Septiembre | 150 |
| Octubre | 162 |
| Noviembre | 151 |
| Diciembre | 137 |

Fuente: Moove Cars

Expansión

ma de Moove se encuentra Vector, con unas 950, mientras que Auro suma 270. A ello hay que añadir otras 400 que están en manos de autónomos y pymes.

Presión

El sector de las VTC y el de los taxis mantienen su presión. Los primeros recordaron ayer que la Generalitat debería indemnizar al sector con unos 1.100 millones si va más allá de lo que prevea el Ministerio de Fomento.

“Confiamos en la administración, en los poderes de Estado, en la ley y en que esta situación sea transitoria; España es el país más importante para Cabify”, aseguró ayer en Barcelona el presidente de Cabify en Europa, Mariano Silveyra. La empresa tiene tres millones de usuarios en el país, informa *Europa Press*.

Por su parte, las patronales de taxistas realizan acciones diarias de protesta, cifran el rescate del sector en 25.000 millones y presentarán demandas y querrelas contra las Uber y Cabify por competencia desleal.

Cumbre del taxi decisiva

El Consell del Taxi tiene prevista una reunión esta mañana de la que se espera una propuesta de regulación. Éste es un órgano de consulta y asesoramiento, adscrito a Territori y en el que participan representantes de varias consellerías, asociaciones municipales y profesionales, sindicatos, consumidores y el Institut Català de les Dones. La gran incógnita será si la futura normativa establece un tiempo mínimo para reservar los servicios –como exigen los taxistas, y que las VTC ven letal para sus intereses– y si los coches que usen un VTC tienen que volver a sus bases al finalizar cada trayecto. A priori, cualquier decisión solo contentará a una de las dos partes.