

Colau s'encalla amb l'ordenança sobre civisme

El govern barceloní renuncia a refer la normativa per la falta de suport polític. No descarta, però, un retoc puntual

F. Espiga
BARCELONA

Un cop més, l'equip de govern d'Ada Colau es veurà forçat a renunciar a un projecte central del seu ideari, com a conseqüència directa de la situació de minoria política en què està a l'Ajuntament de Barcelona. En aquest cas, el subjecte que ha quedat atrapat en l'escull ha estat la modificació de l'ordenança de civisme que el consistori va aprovar el 2006 quan el PSC ocupava l'alcaldia. Una regulació que ja va néixer envoltada de polèmica i que BComú s'havia compromès a revisar en considerar, entre altres arguments, que, a més de ser ineficaç —un 70% de les multes que s'imposen pel seu incompliment no es cobren—, penalitza col·lectius especialment vulnerables, com ara prostitutes o captaires.

La frase

“Els punts de vista entre els partits són tan diferents que ara és difícil pensar a assolir un acord”

Jaume Asens
TERCER TINENT D'ALCALDE

Amb aquests antecedents, l'octubre de l'any passat es va redactar un esbós que, més que reformular el text de dalt a baix, en polia alguns dels aspectes més controvertits i, al mateix temps, l'harmonitzava amb normatives de rang superior com ara la *lleï mordassa*. Així, i a tall d'exemple, la prostitució deixava d'estar perseguida a menys que se'n fes publicitat. Igualment, la proposta de modificació també preveia rebaixar les multes de pràctiques com ara la venda ambulatant il·le-

gal —d'un màxim de 500 euros es passava a 300— i s'ampliava la llista de conductes sancionables per l'ordenança amb la inclusió de l'organització de les denominades *rutes de borraçera* o l'exercici del sexe al carrer.

Falta de majoria

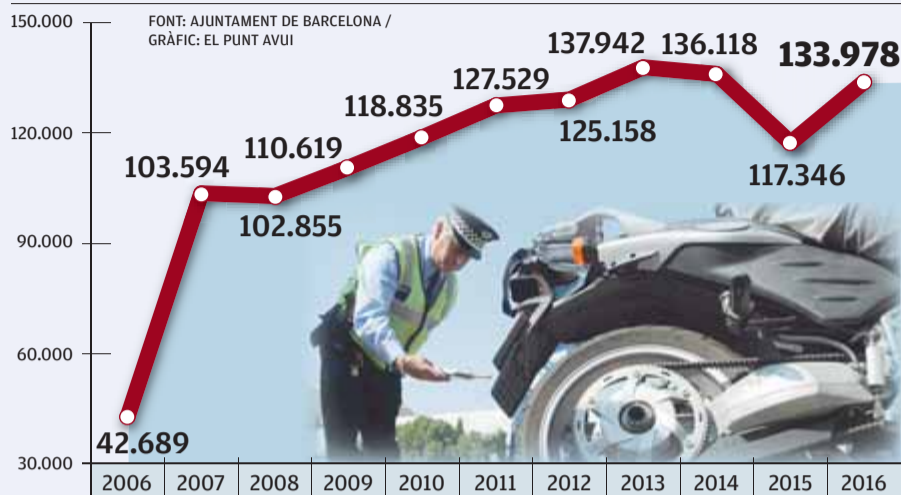
A l'hora, però, de negociar aquests canvis, BComú ha topat amb el mur de l'oposició. El tercer tinent d'alcaldia, Jaume Asens, admetia ahir que, ara mateix, les negociacions estan “en punt mort” i donava a entendre que en la conjuntura actual, a poc més d'un any de les eleccions municipals, ja donen per descartat poder acordar la modificació de l'article que tenien en perspectiva.

Segons va detallar el mateix Asens, el bloc que forma la bancada del centredreta de la corporació

Aplicació de l'ordenança de civisme

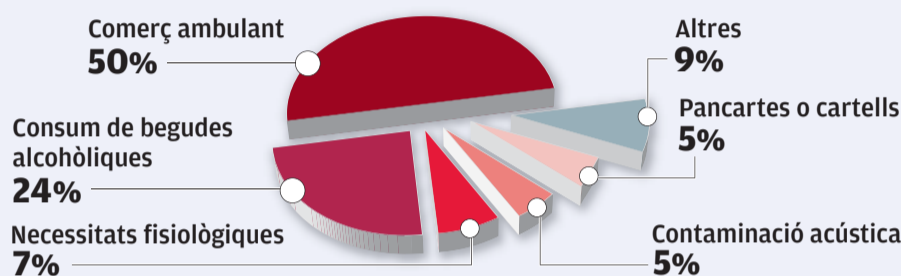
Nombre de denúncies emeses

Període 2006-2016



Mitjana per capítol d'ordenança

Període 2006-2016



—el PDeCAT, Ciutadans i el PP— no només s'ha expressat obertament contrari a rebaixar el to de l'ordenança, sinó que hi havia qui —els populars— encara volia endurir-la més en alguns supòsits. Des del grup Demòcrata, però, el seu portaveu, Jaume Ciurana, puntualitzava que, en el seu cas, la dissensió no ha vingut per una qüestió de plantejaments o ideologia, sinó “per la incapacitat” dels comuns d'assolir consensos i fer aplicar

el que ara ja dicta la norma. En el fons, però, el govern de Colau d'entrada ja no confiava gaire a obtenir l'aval d'aquestes formacions, ja que els seus càlculs eren poder tirar endavant la votació amb el concurs de les esquerres. Però el trencament del pacte amb el PSC, ho ha acabat alterant tot. I és que els socialistes, que mai han vist precisament amb joia esmenar una regulació que porta el seu nom i cognom, ara es veuen alliberats de

l'obligació de defensar la proposta, un cop han passat a ser oposició.

A l'alcaldessa, doncs, ja no li surten les sumes, fet que no implica, però, que no intenti una última maniobra. I, pel que va dir el tercer tinent d'alcaldia, aquesta consistiria a limitar-se a fer un retoc d'alguns capítols o articles concrets, i que tinguin l'aval inicial i públic de diverses entitats o de la mateixa síndica de Barcelona. ■

ECONOMIA

Centres de recerca reclamen més R+D

Diversos centres de recerca van expressar ahir la seva preocupació per les retallades en inversió en R+D, motiu pel qual van presentar un informe a tots els grups parlamentaris perquè abordin “com més aviat millor” els problemes administratius que “afecten la ciència a Espanya”. L'aliança de centres de Severo Ochoa i Unitats Marí de Maeztu (SOMMa), que agrupa centres i unitats de recerca d'excel·lència, van reivindicar la importància d'apostar per la ciència espanyola i establir-la com una “prioritat”.

Al voltant de 6.800 empreses, societats i centres del sector biotecnològic, aeroespacial i de la indústria tecnològica digital s'han afegit a les peticions de SOMMa sobre la

necessitat de disposar de regulacions específiques i adequades dins del marc de la normativa europea que garanteixin la competitivitat del sector. “Sense ciència és impossible que el nostre país pugui ser competitiu i que les empreses puguem innovar”, va assenyalar el director general de l'Associació Espanyola de Bioempreses, Ion Aroca, que va reclamar que s'estableixin “les bases d'un nou model de finançament públic de l'R+D i un marc regulador estable”. El president de SOMMa i director del Centre de Regulació Genòmica, Luis Serrano, va destacar que “la ciència és el motor de l'economia” i va remarcar la “urgència” d'augmentar la inversió en el sector. ■ REDACCIÓ



SOCIETAT

Barcelona atén 233 denúncies per discriminació

L'Ajuntament de Barcelona va atendre, durant l'any passat, 160 sol·licituds d'informació i assessorament i va obrir 233 expedients per conductes o comportaments considerats discriminatoris. En el 39% d'aquests casos, darrere hi havia una motivació racista o xenòfoba. En aquesta tessitura, el consistori engegarà una campanya d'inspecció als locals d'oci per garantir que no discriminin en l'admissió de clients. ■ REDACCIÓ

SOCIETAT

La velocitat, en el 20% dels accidents mortals

La velocitat va ser un factor determinant en el 20% dels accidents de trànsit en què hi va haver un mort l'any 2017 i la seva incidència en la sinistralitat viària va augmentar de forma considerable en relació amb el 2016. Durant aquesta setmana, coincidint amb el campionat de fórmula 1 al circuit de Montmeló, el Servei Català de Trànsit durà a terme una campanya de conscienciació entre els conductors perquè aixequin el peu de l'accelerador, iniciativa que es farà en col·laboració amb les policies locals i els Mossos d'Esquadra. La campanya es duu a terme en un moment en què ha augmentat significativament la mortalitat, amb un total de 65 persones que han perdut la vida a la carretera des de principi d'any. El



Un senyal alerta d'un control de velocitat ■ ARXIU

primer trimestre, l'increment de la xifra de morts ja era del 71% respecte del mateix període de l'any anterior. El darrer sinistre va ser especialment greu perquè hi van perdre la vida tres persones, dos homes i una dona, de resultes d'una topada frontal que va tenir lloc diumenge al vespre a la carretera C-12, a Llardecans, municipi del Segrià. ■ J. PANYELLA

ECONOMIA

Barcelona, líder mundial en congressos

Barcelona és la ciutat del món que més congressos va organitzar el 2017, amb un total de 195 esdeveniments. Així, la capital catalana se situa per davant de París i Viena —amb 190— i guanya dues posicions en el rànquing respecte de l'any anterior. ■ REDACCIÓ

SOCIETAT

S'autolesiona i mor després de provocar un xoc

El conductor del vehicle d'assistència en carretera que diumenge va causar un accident mortal a Llardecans es va autolesionar després del xoc. Els Mossos van confirmar que va sortir del vehicle, va fer-se talls i va morir després. ■ REDACCIÓ